

Số: 1415 /VTSPK-TCKT

V/v: Giải trình lợi nhuận Quý 3/2014 biến
động so với cùng kỳ năm 2013.

TP.HCM, ngày 04 tháng 11 năm 2014

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE)

Căn cứ quy định của Thông tư 52/2012/TT-BTC ngày 05/04/2012, về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh Quý 3/2014 của Công ty với mã CK là GSP biến động hơn 10% so với cùng kỳ năm trước; theo Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) chủ yếu là do các yếu tố như sau:

I. Đối với BCTC Hợp nhất giảm 12,4% so với Quý 3/2013:

Lợi nhuận hợp nhất sau thuế giảm 1,92 tỷ đồng, tương đương 12,4% so với cùng kỳ năm 2013 là do:

- Doanh thu hợp nhất Quý 3/2014 tăng 15,9%, trong khi giá vốn cũng tăng tương đương là 15,6% so với cùng kỳ năm 2013. Vì vậy, tỷ lệ biến động của doanh thu cung cấp dịch vụ, hàng hóa chỉ cao hơn tỷ lệ biến động của giá vốn tương đương có 1,02 lần là do nửa đầu tháng 7/2014 vẫn đang trong thời gian NM Lọc dầu Dung Quất dừng bảo dưỡng định kỳ (đến 13/7/2014) đã tiếp tục gây ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động khai thác đội tàu của GSP do không có hàng trong khi các chi phí cố định cho hoạt động của đội tàu nói riêng và của công ty nói chung vẫn phải chi trả.
- Các chi phí bán hàng, tài chính, quản lý tăng 36,5% trong khi doanh thu tài chính giảm 0,3% so với cùng kỳ năm 2013 do lãi suất tiền gửi giảm.
- Lợi nhuận khác là -0,34 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ năm 2013 là 3,77 tỷ đồng do công ty nhận được khoản doanh thu khác từ bồi thường bảo hiểm là 4 tỷ đồng.

II. Đối với BCTC công ty mẹ giảm 34,2% so với Quý 2/2013:

Lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ giảm 3,8 tỷ đồng tương đương -34,2% so với cùng kỳ năm 2013 là do:

- Doanh thu Quý 3/2014 tăng 5,6%, trong khi giá vốn tăng 6,7% so với cùng kỳ năm 2013. Vì vậy, tỷ lệ biến động của giá vốn cung cấp dịch vụ, hàng hóa cao hơn tỷ lệ biến động của doanh thu tương đương 1,2 lần là do Nhà máy Lọc dầu Dung Quất vẫn trong thời gian ngừng bảo dưỡng định kỳ đến 13/7/2014 đã tiếp tục ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động khai thác đội tàu của GSP do không có hàng. Cụ thể là nửa đầu tháng 7/2014, có 2/4 tàu của công ty mẹ thường xuyên nằm chờ hàng và chỉ chở được 01 chuyến LPG cho PVGas Trading từ Vũng Tàu đi Hải Phòng.
- Do thời gian dừng sửa chữa của nhà máy lọc dầu là ngắn hạn nên GSP không thể điều tàu cho thuê định hạn quốc tế vì vẫn phải chờ Nhà máy Lọc dầu Dung Quất hoạt động trở lại để đảm bảo nhiệm vụ vận chuyển sản phẩm LPG.
- Các chi phí bán hàng, tài chính, quản lý tăng 15,2% trong khi doanh thu tài chính chỉ tăng có 3% so với cùng kỳ năm 2013 do lãi suất tiền gửi giảm.
- Lợi nhuận khác là -0,32 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ năm 2013 là 4 tỷ đồng (do công ty nhận được khoản doanh thu khác từ bồi thường bảo hiểm là 4 tỷ đồng).



Theo trên là những ý kiến giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, kính chuyển Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM xem xét.

Rất mong được sự hỗ trợ và giúp đỡ của Quý Cơ quan.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT (để b/c);
- Lưu: VT, TCKT(1b)



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Anh Minh

